《贺州市中心城区汽车流通行业布局规划

（2024—2035年）》批前公示内容

一、规划背景

汽车流通行业是贺州市现代服务业的重要组成部分，为了进一步提升贺州市汽车流通行业的竞争力，推动行业汽车销售及下游行业向汽车城聚集，成行成市发展，加快引导汽车流通行业合理布局，特编制本布局规划。

二、规划范围和规划年限

本布局规划是贺州市中心城区汽车流通行业的布局规划，涵盖汽车销售、二手车交易、汽配、维修、保养、车辆管理及其他相关汽车流通服务的统筹布局。

规划与上位规划《贺州市国土空间总体规划（2021—2035年）》进行充分衔接，研究范围为国土空间规划划定的中心城区范围，面积630.67平方公里。规划期限至2035年，以2023年为基期。

三、规划目标

到2035年，全市汽车保有量预计达到57万辆，年均增长量为2.3万辆，全面形成引领和示范作用强、品类丰富、市场发达、功能完善、链条完整、服务便捷、成行成市的汽车流通产业。

四、总体布局

根据市场发展所需用地需求测算，贺州市中心城区依托贺州市汽车城（古柏生态科技园）加快促进行业企业集聚，形成“一主一专”的中心城区汽车流通行业空间布局。

“一主”为贺州市古柏汽车城，打造为贺州市汽车流通行业的主要集聚区，通过补齐汽车流通行业链条，完善汽车后市场和配套服务，将贺州市汽车城建设成为集乘用车和商用车销售、二手车交易、零配件供应、维修保养、美容、改装、汽车会展、汽车文化推广、商贸物流、金融保险、科普教育和旅游文化等功能为一体的汽车行业一站式服务基地。

“一专”为新能源大货车专业市场，面向平桂矿区和产业园区发展带动的大货车、工程车流通需求，在平桂片区就近设置新能源大货车专业市场，建设成为新能源大货车展销、交易、改装、维修和增值服务于一体的专业化服务基地。